



A N D A I M E S

## PROCEDIMENTOS DE OPERAÇÃO, INSPEÇÃO E SEGURANÇA DOS ANDAIMES ELÉTRICOS SUSPENSOS AeroAndaimes®

Antes do início das operações:

### 01 - VERIFICAÇÕES DIÁRIAS:



**Amarração e fixação dos cabos de aço:** Os cabos de aço de tração e cabos de aço dos freios de emergência devem estar amarrados em pontos diferentes e independentes.



**Correia de tração sincronizadora:** Cada conjunto de tração dispõe de uma correia sincronizadora. Verificação visual do estado de conservação.



**Clipes e sapatilhas:** Toda a fixação do equipamento deverá ser realizada através de clip's e sapatilhas, fornecidas juntamente com o conjunto. Verificar se os mesmos estão apertados e em suas posições.



**Arestas e nós:** Os cabos de aço não devem passar em arestas vivas sem a devida proteção, assim como não deve conter nós.



**Contra-Pesos:** A utilização de 01 (um) contra-peso por cabo de aço é **obrigatória e fundamental para a operação e segurança**. Verificar se os contra pesos estão corretamente fixados ao fim de cada cabo de aço e suspensos do chão 0,30 m (trinta centímetros).



**Cabos de alimentação, tomadas e aterramento:** Verificar a ligação dos cabos de alimentação e acoplamento dos plugs.



**Parafusos dos Guarda-Corpos:** Verificar se todos os parafusos “trava” dos guarda corpos estão fixados e apertados.



**Maquina sem uso:** As maquinas sem uso, deverão ter os motores e caixa de comando cobertos e sem energia elétrica

## 02 - VERIFICAÇÕES MENSAIS:



**Inspeção visual no cabo de aço:** Verificar se há desgaste, fios ou tramas soltas.



**Inspeção das plataformas:** Verificar se há amassados ou ferrugem, ou quaisquer outras avarias visíveis que possam comprometer a segurança ou operacionalidade do equipamento.

## 03 - VERIFICAÇÕES SEMESTRAIS:



**Correias sincronizadoras:** Troca com 6 (seis) meses de uso ou se apresentar desgaste.



**Nível de óleo da redutora:** Troca com 3.000 (três mil) horas de uso ou a cada 6 (seis) meses.

## 04 - OPERAÇÃO:



Instalar a caixa de comando, plugar as tomadas, negativa força e positiva direita e esquerda. Travar no acoplamento.



Dar 3 (três) voltas sobre a última barra amarela com o cabo de alimentação a fim de evitar que o peso do cabo prejudique a alimentação elétrica.



Estando o painel de comando ligado, acende-se um botão branco no lado esquerdo superior indicando “painel energizado”.



 Os operários devem estar com cinto de segurança tipo paraquedista e trava-quadras individual já acoplados no cabo de aço ou corda de poliamida de segurança antes de iniciar a operação.

 Concluídos os procedimentos básicos, deve-se subir o equipamento 1,20 m e descer 1,00 m para fazer o teste final.

 **OBEDECER AS CARGAS MÁXIMAS INDICADAS NA PLATAFORMA. O uso do equipamento acima das normas de carga recomendáveis pelo fabricante poderá acarretar acidentes.**

 Operação deve ser silenciosa e contínua, qualquer alteração pode indicar excesso de peso ou problema técnico.

 O quadro de comando é disposto dos seguintes itens e são estas suas funções:

- O painel de controle dispõe de **Luz de painel energizado**, acesa quando o painel está energizado. Mesmo que o botão de emergência esteja acionado, ou seja, sem nenhuma corrente interna no painel de comando, a luz permanece acesa até que seja retirado o plug do cabo de força.
- O painel de controle dispõe de **Sonoalarme vermelho**, que indica de maneira visual e sonora que o equipamento está em movimento.
- O painel de controle dispõe de: **Botão sobe**, utilizado para acionar o equipamento para o movimento vertical ascendente. O botão sobe funciona com retorno automático, basta pressionar para subir e soltar para interromper o movimento (parar).
- O painel de controle dispõe de: **Botão desce**, utilizado para acionar o equipamento para o movimento vertical descendente. O botão desce funciona com retorno automático, basta pressionar para descer e soltar para interromper o movimento (parar).



- O painel de controle dispõe de: **Botão de emergência**, botão vermelho de maior tamanho na caixa de comando. O acionamento do botão de emergência é do tipo “soco”, ou seja, basta “bater” no botão para que todas as operações do equipamento parem. O retorno na posição “operação” do botão de emergência se faz com um leve girar no sentido horário.
- O painel de controle dispõe de: **Botões de nivelamento esquerdo e direito**, botão tipo alavanca de retorno automático. Para acionar o nivelamento, mover o botão para direita ou esquerda para subir ou descer o lado que precisa ser nivelado.
- O painel de controle dispõe de: **Tomadas Laterais 127v e 220v**, tomadas para uso de ferramentas leves. As tomadas estão dispostas e identificadas em ambas as laterais.

## 05 – SEGURANÇA:

 As ferramentas manuais e elétricas a serem utilizadas no equipamento deverão estar amarradas conforme preconiza a norma de segurança.

 **É obrigatório o uso de contra pesos nos cabos de aço.**

 Verificar sinalização e isolamento da área abaixo do andaime.

 O sistema de freio emergencial trava quando a plataforma fica desnivelada acima de 15% (quinze por cento). Para destravar o freio de segurança basta nivelar a plataforma.

 Qualquer falha de que natureza for, **ACIONAR IMEDIATAMENTE O BOTÃO DE EMERGÊNCIA.**

 Qualquer ruído estranho, vibração ou movimentação anormal do equipamento, tais como: avaria técnica, defeito, dúvida ou qualquer outro motivo que possa gerar riscos à segurança



de usuários e/ou terceiros, ou ainda quaisquer acidentes, acionar a Assistência Técnica **AeroAndaimes**<sup>®</sup>. **É vedada** quaisquer alterações com finalidade de reparo/conserto do equipamento, que deverão ser realizados por profissionais habilitados da **AeroAndaimes**<sup>®</sup>.



Em caso de falta de energia elétrica, o equipamento dispõe de sistema manual para descer.

Para tanto seguir os seguintes passos:

- 1-Retirar a alavanca que está localizada na parte inferior do motor;
- 2-Remover a capa de proteção da ventilação inferior;
- 3-Recolocar a alavanca de alívio de freio, um movimento leve basta para liberar o freio;
- 4-Com a alavanca acionada, rodar a roda de ventilação. A alavanca de alívio de freio tem retorno automático, use-a somente em caso de falta de energia elétrica ou emergência.
- 5 - **Jamais trave a alavanca de alívio de freio.**