



A N D A I M E S

PROCEDIMENTOS DE OPERAÇÃO, INSPEÇÃO E SEGURANÇA DOS ANDAIMES ELÉTRICOS SUSPENSOS AeroAndaimes®

Antes do início das operações:

01 - VERIFICAÇÕES DIÁRIAS:



Amarração e fixação dos cabos de aço: Os cabos de aço de tração e cabos de aço dos freios de emergência devem estar amarrados em pontos diferentes e independentes.



Correia de tração sincronizadora: Cada conjunto de tração dispõe de uma correia sincronizadora. Verificação visual do estado de conservação e tensão.



Clipes e sapatilhas: Toda a fixação do equipamento deverá ser realizada através de clip's e sapatilhas, fornecidas junto com o conjunto. Verificar se os mesmos estão apertados e em suas posições atendendo ao que dispõe a NBR 6494, disponível no site.



Arestas e nós: Os cabos de aço não devem passar em arestas vivas sem a devida proteção, assim como não devem conter nós.



Contra-Pesos: A utilização de 01 (um) contra-peso por cabo de aço é **obrigatória e fundamental para a operação e segurança**. Verificar se os contra pesos estão corretamente fixados ao fim de cada cabo de aço e suspensos do chão **0,30 m (trinta centímetros)**.



Cabos de alimentação, tomadas e aterramento: Verificar a ligação dos cabos de alimentação e acoplamento dos plugs. A posição das fases determina o sentido de rotação dos motores.



Parafusos dos Guarda-Corpos: Verificar se todos os parafusos “trava” dos guarda corpos estão fixados e apertados.



Maquina sem uso: As maquinas sem uso, deverão ter os motores e caixa de comando cobertos e sem energia elétrica

02 - VERIFICAÇÕES MENSAIS:



Inspeção visual no cabo de aço: Verificar se há desgaste, fios ou tramas soltas.



Inspeção das plataformas: Verificar se há amassados, ferrugem, ou quaisquer outras avarias visíveis que possam comprometer a segurança ou operacionalidade do equipamento.

03 - VERIFICAÇÕES SEMESTRAIS:



Correias sincronizadoras: Troca com 6 (seis) meses de uso ou se apresentar desgaste. Utilizar Correia Sincronizadora 480 L 100.



Nível de óleo da redutora: Troca com 3.000 (três mil) horas de uso ou a cada 12 (doze) meses, o que ocorrer primeiro.

04 - OPERAÇÃO:



Instalar a caixa de comando, plugar as tomadas, negativa força e positiva direita e esquerda. Travar no acoplamento.



Dar 3 (três) voltas sobre a última barra amarela com o cabo de alimentação a fim de evitar que o peso do cabo prejudique a alimentação elétrica.



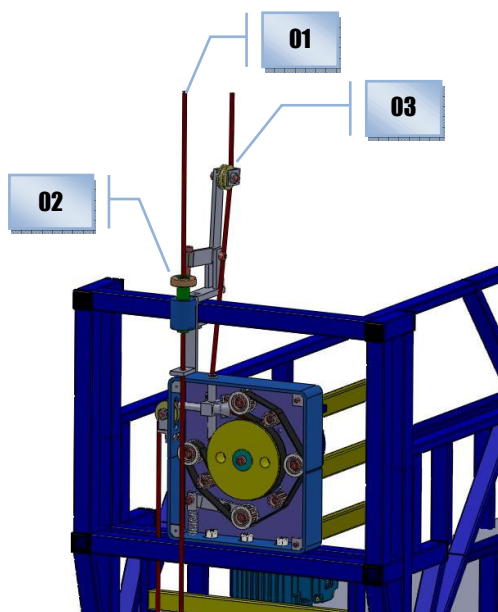
Estando o painel de comando ligado, acende-se um botão branco no lado esquerdo superior indicando “painel energizado”.



ANDAIMES

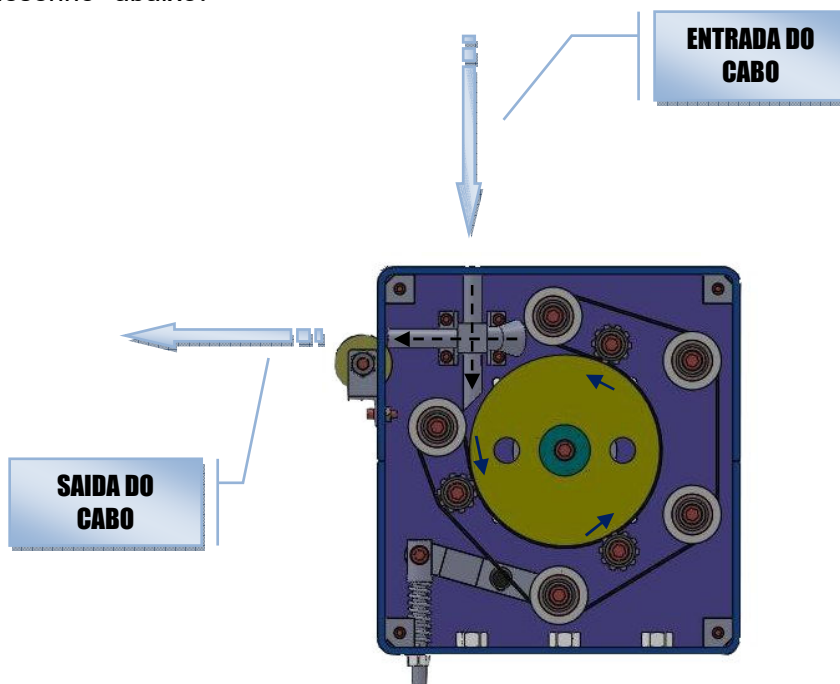


Passagem dos cabos:




O cabo de segurança (01) deve passar pelo block Stop (02) livremente.


O cabo de tração deve passar pela polia de acionamento (03) e entrar na caixa de tração conforme desenho abaixo.





A ponta do cabo de aço deve estar bem “fechada” a fim de evitar danos a correia sincronizadora.




 Os operários devem estar com cinto de segurança tipo paraquedista e trava-quadras individual já acoplados no cabo de aço guia ou corda de segurança antes de iniciar a operação.

 Concluídos os procedimentos básicos, deve-se subir o equipamento 1,20 m e descer 1,00 m para fazer o teste final.

 **OBEDECER AS CARGAS MÁXIMAS INDICADAS NA PLATAFORMA. O uso do equipamento acima das normas de carga recomendáveis pelo fabricante poderá acarretar acidentes e perda da garantia.**

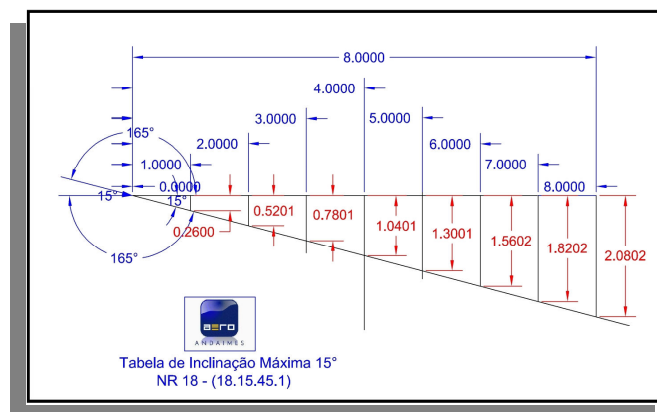
 Operação deve ser silenciosa e contínua, qualquer alteração pode indicar excesso de peso ou problema técnico.

 O quadro de comando é disposto dos seguintes itens e são estas suas funções:

- O painel de controle dispõe de **Luz de painel energizado**, acesa quando o painel está energizado. Mesmo com o botão de emergência acionado, ou seja, sem nenhuma corrente interna no painel de comando, a luz permanece acesa até que seja retirado o plug do cabo de força.
- O painel de controle dispõe de **Sonalarne Vermelho**, que indica de maneira visual e sonora que o equipamento está em movimento.
- O painel de controle dispõe de: **Botão sobe**, utilizado para acionar o equipamento para o movimento vertical ascendente. O botão sobe funciona com retorno automático, basta pressionar para subir e soltar para interromper o movimento (parar).
- O painel de controle dispõe de: **Botão desce**, utilizado para acionar o equipamento para o movimento vertical descendente. O botão desce funciona com retorno automático, basta pressionar para descer e soltar para interromper o movimento (parar).

- O painel de controle dispõe de: **Botão de emergência**, botão vermelho de maior tamanho na caixa de comando. O acionamento do botão de emergência é do tipo “soco”, ou seja, basta “bater” no botão para que todas as operações do equipamento parem. O retorno na posição “operação” do botão de emergência se faz com um leve girar no sentido horário.
- O painel de controle dispõe de: **Botões de nivelamento esquerdo e direito**, botão tipo alavanca de retorno automático. Para acionar o nivelamento, mover o botão para direita ou esquerda para subir ou descer o lado que precisa ser nivelado.

Tabela de inclinação máxima (15° - NR18)



- O painel de controle dispõe de: **Tomadas Laterais 127v e 220v**, tomadas para uso de ferramentas leves. As tomadas estão dispostas e identificadas nas laterais do painel.

05 - SEGURANÇA:




As ferramentas manuais e elétricas a serem utilizadas no equipamento deverão estar amarradas conforme preconiza a norma de segurança.




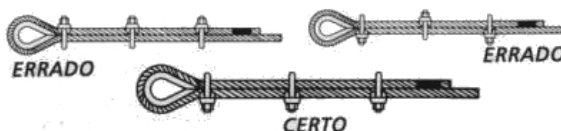
É obrigatório o uso de contra pesos nos cabos de aço.





Verificar sinalização e isolamento da área abaixo do andaime.


 O sistema de freio emergencial trava quando a plataforma fica desnivelada acima de 15° (quinze graus). Para destravar o freio de segurança basta nivelar a plataforma.

 O fechamento de amarração dos cabos de aço devem seguir ao que determina a NBR 6494.



 Qualquer falha, de que natureza for, **ACIONAR IMEDIATAMENTE O BOTÃO DE EMERGÊNCIA.**

 Qualquer ruído estranho, vibração ou movimentação anormal do equipamento, tais como: avaria técnica, defeito, dúvida ou qualquer outro motivo que possa gerar riscos à segurança de usuários e/ou terceiros, ou ainda quaisquer acidentes, acionar a Assistência Técnica **AeroAndaimes®**. É vedada quaisquer alterações com finalidade de reparo/conserto do equipamento, que deverão ser realizados por profissionais habilitados da **AeroAndaimes®**.

 Em caso de falta de energia elétrica, o equipamento dispõe de sistema manual para descer. Para tanto seguir os seguintes passos:

- 1-Os motoredutores são dispostos com alavanca de alívio de freio;
- 2-Cada operador deverá se posicionar lateralmente a cada motorreductor;
- 3-Um breve movimento vertical basta para que as pastilhas de freio sejam afastadas do mecanismo de segurança;
- 4-A alavanca de alívio de freio tem retorno automático, use-a somente em caso de falta de energia elétrica ou emergência.
- 5 - **Jamais trave a alavanca de alívio de freio.**