



A N D A I M E S

## PROCEDIMENTOS DE OPERAÇÃO, INSPEÇÃO E SEGURANÇA CADEIRINHA ELÉTRICA AeroAndaimes®

Antes do início das operações:

### 01 - VERIFICAÇÕES DIÁRIAS:



**Amarração e fixação dos cabos de aço:** Os cabos de aço de tração e cabos de aço dos freios de emergência devem estar amarrados em pontos diferentes e independentes.



**Correia de tração sincronizadora:** Cada conjunto de tração dispõe de uma correia sincronizadora. Verificação visual do estado de conservação e tensão.



**Clipes e sapatilhas:** Toda a fixação do equipamento deverá ser realizada através de clip's e sapatilhas, fornecidas junto com o conjunto. Verificar se os mesmos estão apertados e em suas posições atendendo ao que dispõe a NBR 6494, disponível no site.



**Arestas e nós:** Os cabos de aço não devem passar em arestas vivas sem a devida proteção, assim como não devem conter nós.



**Contra-Pesos:** A utilização de 01 (um) contra-peso por cabo de aço é **obrigatória e fundamental para a operação e segurança**. Verificar se os contra pesos estão corretamente fixados ao fim de cada cabo de aço e suspensos do chão **0,30 m (trinta centímetros)**.



**Cabos de alimentação, tomadas e aterramento:** Verificar a ligação do cabo de alimentação e acoplamento do plug. **A posição das fases determina o sentido de rotação do motor.**



**Maquina sem uso:** As maquinas sem uso, deverão ter os motores e caixa de comando cobertos e sem energia elétrica

## 02 - VERIFICAÇÕES MENSAIS:



**Inspeção visual no cabo de aço:** Verificar se há desgaste, fios ou tramas soltas.



**Inspeção da estrutura:** Verificar se há amassados, ferrugem, ou quaisquer outras avarias visíveis que possam comprometer a segurança ou operacionalidade do equipamento.

## 03 - VERIFICAÇÕES SEMESTRAIS:



**Correia sincronizadora:** Troca com 6 (seis) meses de uso ou se apresentar desgaste. Utilizar Correia Sincronizadora 345 L 100.



**Nível de óleo da redutora:** Troca com 3.000 (três mil) horas de uso ou a cada 12 (doze) meses, o que ocorrer primeiro.

## 04 - OPERAÇÃO:



Instalar a caixa de comando, plugar as tomadas, negativa força. Travar no acoplamento.



Dar 3 (três) voltas sobre a última barra com o cabo de alimentação a fim de evitar que o peso do cabo prejudique a alimentação elétrica.



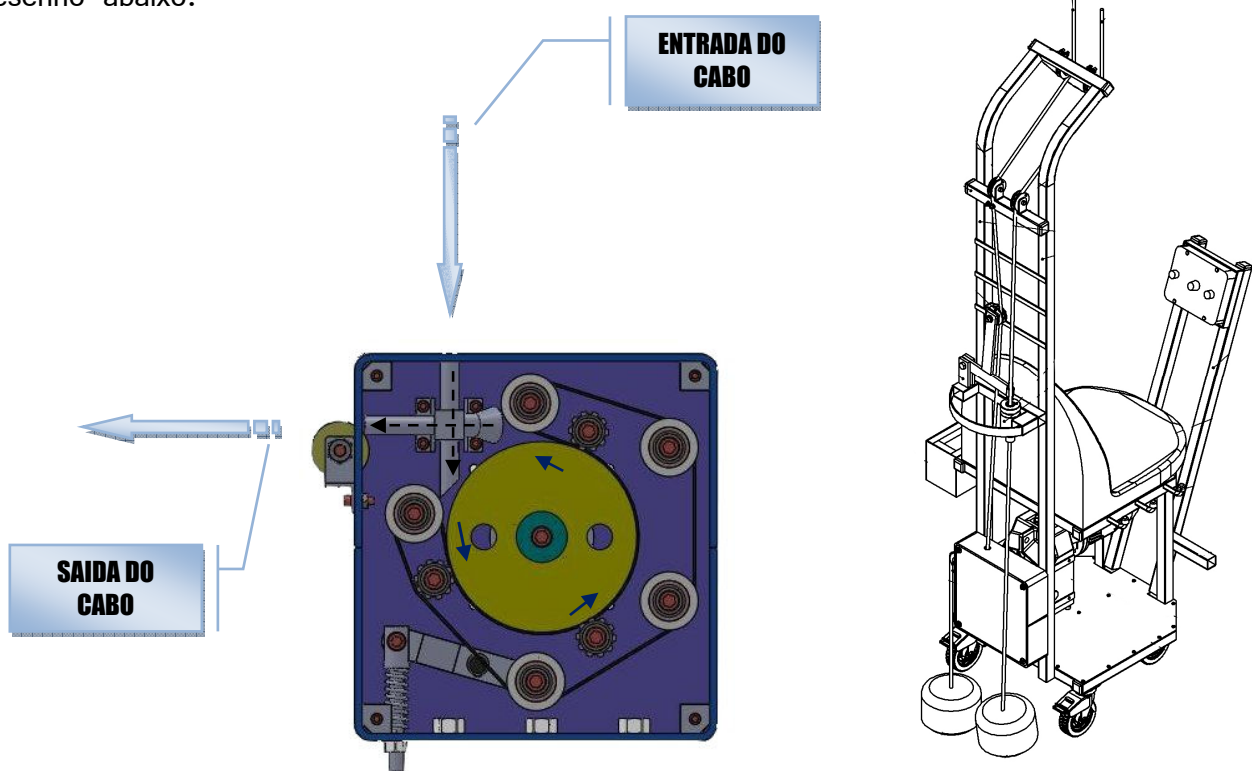
Estando o painel de comando ligado, acende-se um botão branco no lado direito superior indicando “painel energizado”.



 **Passagem dos cabos:**


O cabo de segurança (01) deve passar pelo block Stop livremente.


O cabo de tração deve passar pela polia de acionamento e entrar na caixa de tração conforme desenho abaixo.





A ponta do cabo de aço deve estar bem “fechada” a fim de evitar danos a correia sincronizadora.




 Os operários devem estar com cinto de segurança tipo paraquedista e trava-quadras individual já acoplados no cabo de aço guia ou corda de segurança antes de iniciar a operação.

 Concluídos os procedimentos básicos, deve-se subir o equipamento 1,20 m e descer 1,00 m para fazer o teste final.

 **OBEDECER AS CARGAS MÁXIMAS DE 170 KG. O uso do equipamento acima das normas de carga recomendáveis pelo fabricante poderá acarretar acidentes e perda da garantia.**


 Operação deve ser silenciosa e contínua, qualquer alteração pode indicar excesso de peso ou problema técnico.

 O quadro de comando é disposto dos seguintes itens e são estas suas funções:

- O painel de controle dispõe de **Luz de painel energizado**, acesa quando o painel está energizado. Mesmo com o botão de emergência acionado, ou seja, sem nenhuma corrente interna no painel de comando, a luz permanece acesa até que seja retirado o plug do cabo de força.
- O painel de controle dispõe de **Sonalarne Vermelho**, que indica de maneira visual e sonora que o equipamento está em movimento.
- O painel de controle dispõe de: **Botão sobe**, utilizado para acionar o equipamento para o movimento vertical ascendente. O botão sobe funciona com retorno automático, basta pressionar para subir e soltar para interromper o movimento (parar).
- O painel de controle dispõe de: **Botão desce**, utilizado para acionar o equipamento para o movimento vertical descendente. O botão desce funciona com retorno automático, basta pressionar para descer e soltar para interromper o movimento (parar).


- O painel de controle dispõe de: **Botão de emergência**, botão vermelho de maior tamanho na caixa de comando. O acionamento do botão de emergência é do tipo “soco”, ou seja, basta “bater” no botão para que todas as operações do equipamento parem. O retorno na posição “operação” do botão de emergência se faz com um leve girar no sentido horário.
- O painel de controle dispõe de: **Tomadas Laterais 127v e 220v**, tomadas para uso de ferramentas leves. As tomadas estão dispostas e identificadas nas laterais do painel.

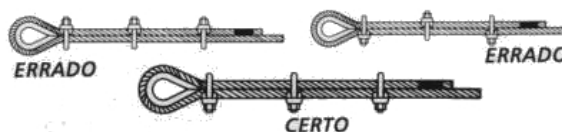
## 05 - SEGURANÇA:


 As ferramentas manuais e elétricas a serem utilizadas no equipamento deverão estar amarradas conforme preconiza a norma de segurança.


 **É obrigatório o uso de contra pesos nos cabos de aço.**

 Verificar sinalização e isolamento da área abaixo do andaime.

 O fechamento de amarração dos cabos de aço devem seguir ao que determina a NBR 6494.



 Qualquer falha, de que natureza for, **ACIONAR IMEDIATAMENTE O BOTÃO DE EMERGÊNCIA.**

 Qualquer ruído estranho, vibração ou movimentação anormal do equipamento, tais como: avaria técnica, defeito, dúvida ou qualquer outro motivo que possa gerar riscos à segurança de usuários e/ou terceiros, ou ainda quaisquer acidentes, acionar a Assistência Técnica **AeroAndaimes®**. É vedada quaisquer alterações com finalidade de reparo/conserto do equipamento, que deverão ser realizados por profissionais habilitados da **AeroAndaimes®**.



Em caso de falta de energia elétrica, o equipamento dispõe de sistema manual para descer.

Para tanto seguir os seguintes passos:

- 1-O motoredutor é disposto com alavanca de alívio de freio;
- 2-A Alavanca de alívio de freio está posicionada no centro do equipamento abaixo da poltrona.
- 3-Um breve movimento basta para que a pastilha de freio seja afastada do mecanismo de segurança;
- 4-A alavanca de alívio de freio tem retorno automático, use-a somente em caso de falta de energia elétrica ou emergência.
- 5 - **Jamais trave a alavanca de alívio de freio.**